

# USER MANUAL

## TWINNER T1 - ANHÄNGER

DEUTSCH





# EINLEITUNG

Der TWINNER Anhänger ist ein innovativer und vielseitiger Fahrzeuganhänger, der für Lasten und als Einkaufswagen verwendet werden kann.

Sein einzigartiges Design ermöglicht einen einfachen Wechsel zwischen den beiden Modi. Hergestellt aus gebogenem Aluminiumblech (4 mm), lasergeschnitten mit einem ISO-Gittermuster für ein optimales Verhältnis von Festigkeit zu Gewicht. Die Materialien wurden sorgfältig ausgewählt, um den Anhänger strapazierfähig, stabil und einfach manövrierbar zu machen und gleichzeitig dem einzigartigen TWINNER Design treu zu bleiben.

Der TWINNER Anhänger ist für den privaten Gebrauch bei Tageslicht auf Strassen und befestigten Wegen vorgesehen. Die zulässige maximale Zuladung (Nutzlast) gemäss Angabe im Datenblatt ist unbedingt zu beachten. Wird der Anhänger bei Nacht oder bei schlechter Sicht genutzt, muss er gemäss den örtlichen Gesetzen und Vorschriften mit Lichtern nachgerüstet werden. Alle nachgerüsteten Ersatzteile oder Zubehörteile müssen von TWINNER zugelassen sein, um Sicherheit und Langlebigkeit zu gewährleisten.

Die Benutzung des Anhängers verändert das Fahrverhalten, die Stabilität und das Bremsverhalten des Zugfahrts. Diese Sicherheitspunkte sollten vor jeder Fahrt verinnerlicht werden.

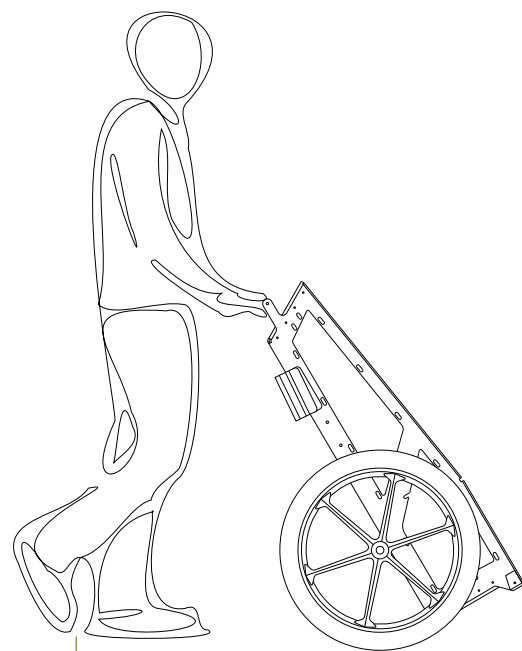
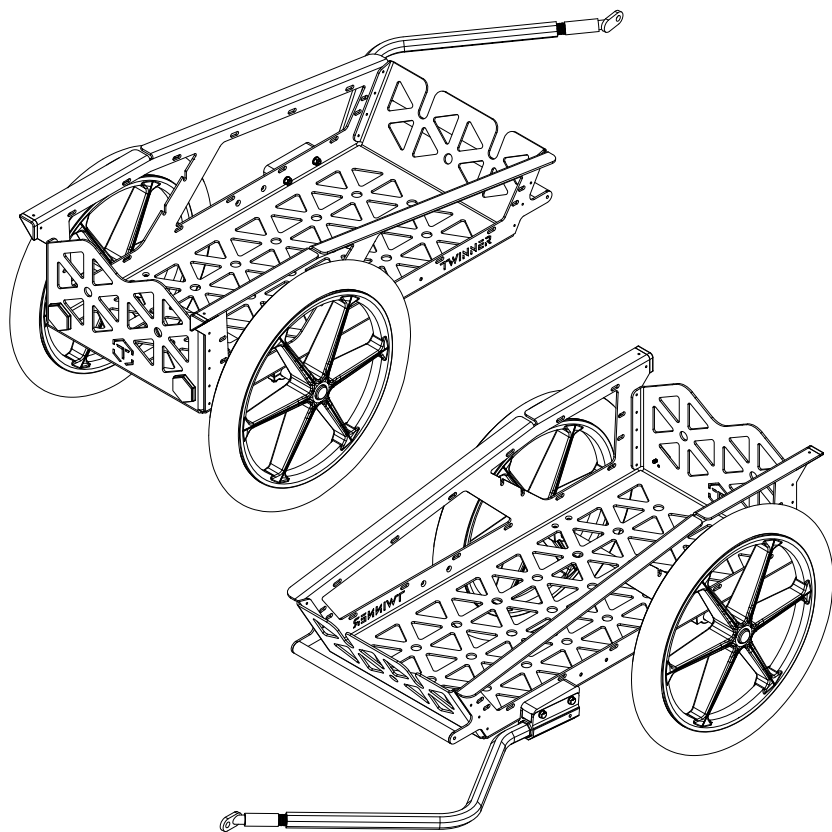
Es ist nicht erlaubt, den TWINNER Anhänger zum Transport von Kindern und Tieren oder zu kommerziellen Zwecken zu nutzen. Zudem darf der Anhänger nicht auf unbefestigten Strassen oder zum Abschleppen von motorisierten Fahrzeugen wie Motorrollern oder Motorfahrzeugen genutzt werden. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit während der Nutzung des Anhängers reduziert sich auf 25 km/h (15 mph) und auf Gehgeschwindigkeit beim Abbiegen und auf unebenen Strassen.

Die Achskupplung darf bei Fahrzeugen mit Hinterrad-Elektroantrieb nicht an der Motorachse befestigt werden, es sei denn, dies ist ausdrücklich vom Hersteller erlaubt. TWINNER übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch Nichtbeachtung entstehen können.

Der TWINNER Anhänger wurde nach der EN 15918:2011+A2:2017-Norm konstruiert. Die Positionsbezeichnungen «rechts» und «links» in der Bedienungsanleitung beziehen sich immer auf die Fahrtrichtung.

# ÜBERSICHT

## ANHÄNGER – 2 IN 1 SYSTEM



SHOPPING MODUS

# LIEFERUMFANG

- TWINNER Anhänger
- TWINNER Deichsel
- TWINNER Adapter mit Sicherheits-Strap
- TWINNER Anhänger Bag
- TWINNER Bungee Straps
- Manual

# SICHERHEITSHINWEISE

Um Schäden am Produkt und mögliche Verletzungen der Nutzerin/des Nutzers zu vermeiden, muss der TWINNER Anhänger stets sicher und korrekt eingesetzt werden. Bei Nichtbeachtung der Anweisungen aus der Bedienungsanleitung kann die Garantie erlöschen. Der TWINNER Anhänger wurde für die Verwendung in der Schweiz hergestellt. Bestimmungen zur Nutzung von Zugfahrzeugen können von Land zu Land oder Region zu Region variieren und müssen entsprechend berücksichtigt werden.

Das Zugfahrzeug muss sich in einem einwandfreien technischen Zustand befinden, mit wirksamen Bremsen ausgestattet sein und über einen stabilen Seitenständer verfügen. Der Hersteller muss das Zugfahrzeug für das Ziehen eines Anhängers frei-

geben. Der TWINNER Anhänger ist nur mit Fahrzeugen mit einer Hinterradgrösse zwischen 26 und 29 Zoll kompatibel. Es ist mit äusserster Vorsicht zu fahren, Hindernisse sollten vermieden werden. Ein Aufprall auf ein Hindernis kann den Anhänger bei jeder Geschwindigkeit zum Umkippen bringen und schwere Verletzungen verursachen. Zweiräder mit Motorunterstützung dürfen bei Verwendung des Anhängers nur mit einer Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h (15 mph) gefahren werden und auf unebenen Strassen und um Kurven muss langsam (in Schrittgeschwindigkeit) manövriert werden. Die örtlichen Gesetze müssen befolgt werden. Die gesetzlichen Bestimmungen für das Ziehen von Anhängern können variieren und müssen vor der Nutzung überprüft werden.



Der Anhänger ist nur in der Schweiz zugelassen.



Der Anhänger ist nur mit Radgrössen zwischen 26 und 29 Zoll kompatibel.



Die zugelassene Höchstgeschwindigkeit mit dem Anhänger beträgt 25km/h.

# ERSTMALIGE VERWENDUNG

Wir empfehlen vor der Benutzung des TWINNER Anhängers eine Probefahrt auf einem unbefestigten, ruhigen Platz, um sich mit der Handhabung und den Massen vertraut zu machen. Vor jeder Fahrt ist zu überprüfen, ob die Räder, das Schloss des Aufbaus, die Deichsel, die Kupplung und der Sicherheitsgurt richtig montiert und gesichert sind. Ebenso muss sichergestellt werden, dass der Reifendruck des Anhängers korrekt ist. Der mitgelieferte Sicherheitsreflektor macht den Anhänger für andere Verkehrsteilnehmer besser sichtbar. Bei schlechten Sichtverhältnissen ist zusätzliches Licht zu verwenden. Die gesetzlichen Bestimmungen in der jeweiligen Region sind einzuhalten. Gepäck darf niemals ungesichert im Anhänger transportiert werden. Ebenso müssen die Grössenbegrenzungen des Anhängers eingehalten werden. Lasten dürfen nicht an der Aussenseite des Anhängers befestigt werden. Kleinere Gegenstände sollten in der Tasche im Inneren des Anhängers aufbewahrt werden. Der TWINNER Anhänger darf nicht auf dem Dach eines Autos transportiert und nicht bei Temperaturen unter  $-20\text{ °C}$  ( $-4\text{ °F}$ ) verwendet werden.

Wir raten, in Kurven mit Schrittgeschwindigkeit zu fahren. Da die Zentrifugalkraft wirkt, kann der Anhänger umkippen, wenn man zu schnell fährt. Auf Gefällstrecken sollte die Fahrgeschwindigkeit verringert werden, um ein Schleudern und Springen zu verhindern. An Bordsteinkanten und unebene Flächen sollte langsam und vorsichtig herangefahren werden, insbesondere mit leerem Anhänger. Der Anhänger ist regelmässig auf Beschädigungen zu kontrollieren und der technisch einwandfreie Zustand vor jedem Einsatz sicherzustellen. Die in der Anleitung angegebenen Wartungsintervalle und Wartungsarbeiten müssen eingehalten werden. Wir empfehlen, die Anweisungen für die korrekte Montage und Reparatur zu befolgen und nur von TWINNER zugelassenes Zubehör und Originalersatzteile zu verwenden. Es dürfen keine Veränderungen oder Umbauten am TWINNER Anhänger vorgenommen werden.

# KONTROLLPUNKTE VOR JEDER FAHRT

- Sind die Räder eingerastet?
- Ist das Karosserieschloss eingerastet?
- Ist die Deichsel richtig montiert und gesichert?
- Ist der Anhänger mit der Kupplung korrekt am Zugfahrzeug befestigt und mit dem Sicherheitsgurt gesichert?
- Sind alle Sicherungsstifte richtig eingesetzt und gesichert? Es dürfen keine losen Sicherungsstifte vorhanden sein.
- Ist der Reifendruck korrekt und an den Reifenflanken geprüft?



Überschreite niemals die Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h (15 mph) und fahre auf unebenen Strassen und in Kurven nicht schneller als Schrittgeschwindigkeit.



Halte dich an die Angaben zur zulässigen Belastung. Beachte die Stützlast von drei bis elf Kilo (6,6 – 24,3 lbs).



Verwende bei schlechten Sichtverhältnissen, in der Dämmerung oder im Dunkeln immer geeignetes Licht.

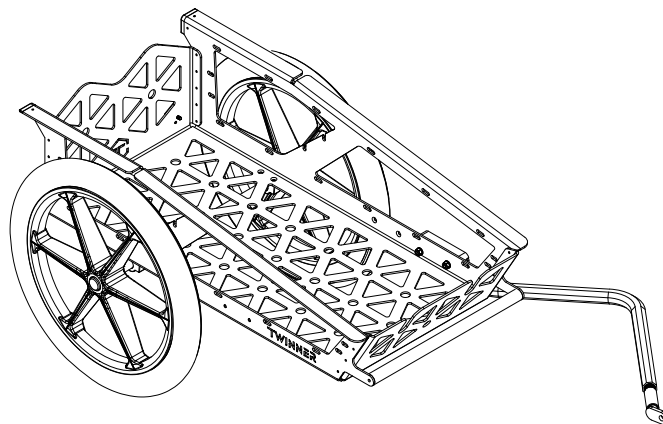


Achte auf den idealen Reifendruck von 2,0 bis 2,5 bar.



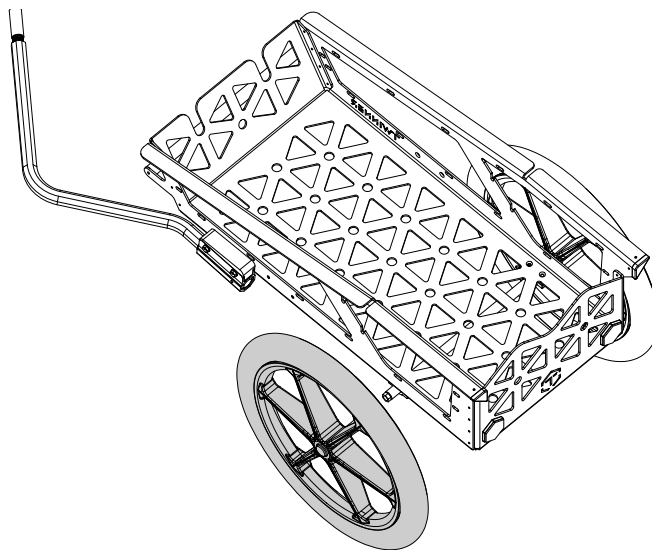
# ERSTE MONTAGE & INSTALLATION DES TWINNER ANHÄNGERS

Beim Kauf eines TWINNER Anhängers bei einem Händler vor Ort wird dieser in der Regel die Kuppelung montieren und den Anhänger fahrbereit zur Verfügung stellen. Wir empfehlen in jedem Fall, die Erstmontage von einem Fachhändler durchführen zu lassen. Obwohl für die Montage keine Werkzeuge erforderlich sind. Denn der Händler sollte neben der Montage alle notwendigen Informationen über die Verwendung des TWINNER Anhängers mitteilen



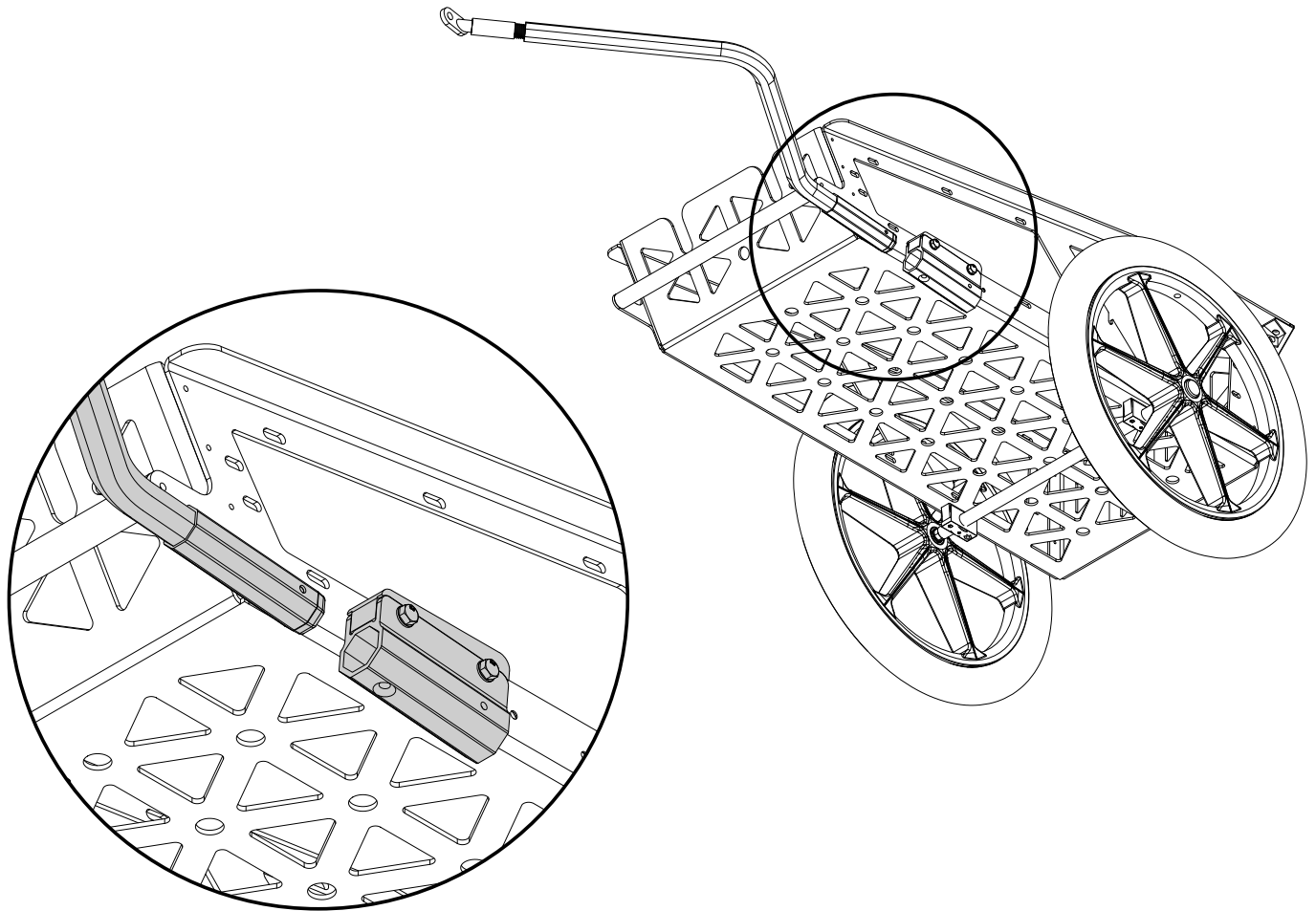
## ANBRINGEN UND ENTFERNEN DER RÄDER

Die Räder des TWINNER Anhängers sind mit Druckknopfachsen ausgestattet. Um die Räder abzunehmen, drücke auf die Staubkappe und ziehe das Rad heraus. Überprüfe nach der Montage den Verriegelungsmechanismus durch seitliches Ziehen an beiden Rädern. Die Räder dürfen sich nicht herausziehen lassen, ohne die Staubkappe gedrückt zu halten. Nicht vollständig verriegelte Räder können sich während der Fahrt lösen. Das kann zu gefährlichen Unfällen führen.



## MONTAGE UND DEMONTAGE DER ANHÄNGERKUPPLUNG

Die Deichsel befindet sich in Fahrtrichtung auf der linken Seite des TWINNER Anhängers.  
Um die Anhängerkupplung anzubringen, hebe die Vorderseite des TWINNER Anhängers an, ziehe den Sicherungsstift heraus und schiebe die Anhängerkupplung in die Deichselhalterung.  
Stecke den Sicherungsstift durch beide Löcher und befestige ihn an der Rückseite.  
Um die Anhängerkupplung zu entfernen, gehe in umgekehrter Reihenfolge vor.

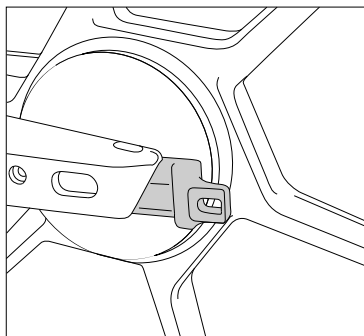


## ANBRINGEN DER ACHS-KUPPLUNG AM RAHMEN

Der TWINNER Anhänger wurde speziell für die Verwendung mit dem Kupplungssystem des TWINNER Fahrzeugs entwickelt, um allen auf den Anhänger einwirkenden Kräften standzuhalten.

Die Kupplung wird immer auf der in Fahrtrichtung gesehen linken Seite des TWINNER montiert. Gegebenenfalls kann ein Anti-Rotationsschutz verbaut werden.

Bevor du die Achskupplung an ein anderes Fahrzeug montierst, prüfe die Zulassung des Fahrzeugs für das Ziehen eines Anhängers.



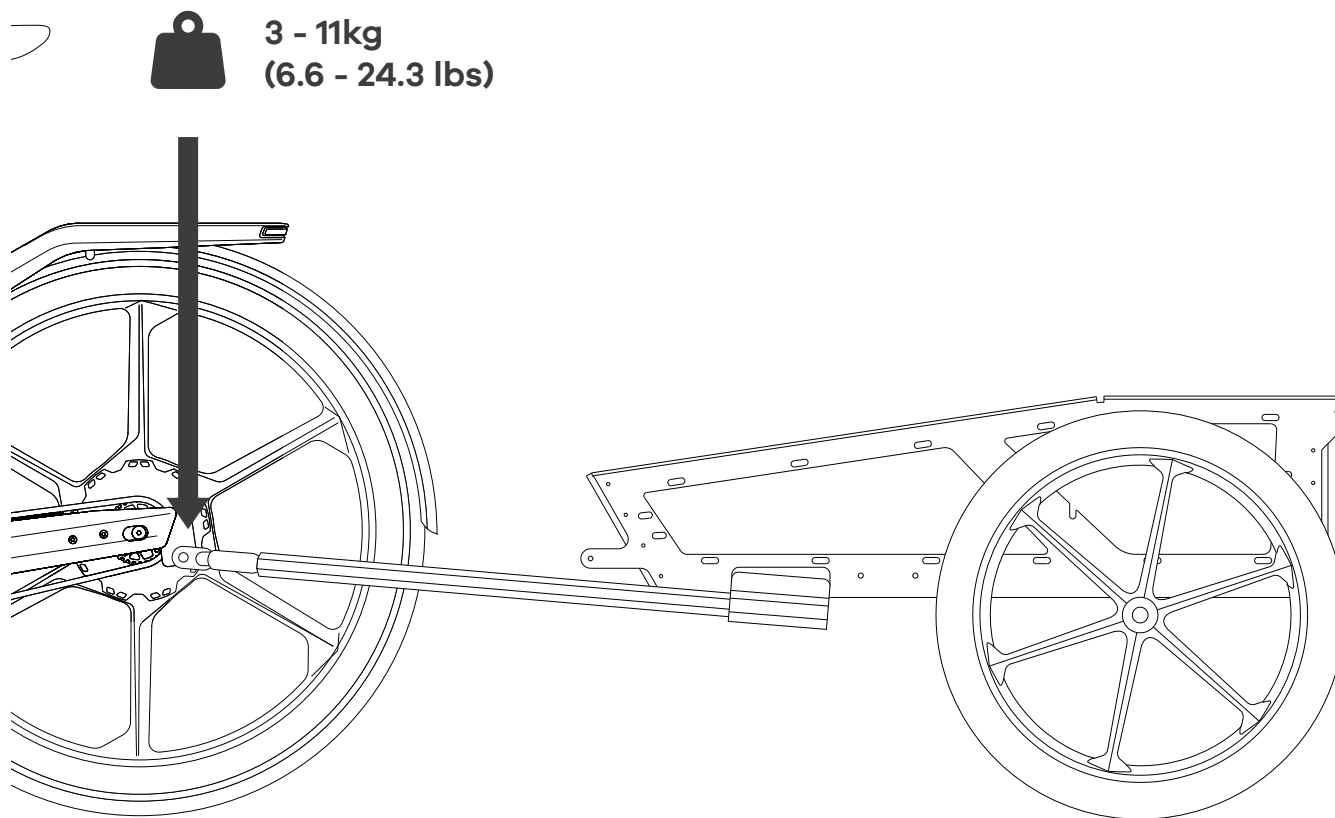
## ANKUPPELN DES TWINNER ANHÄNGERS AN DAS ZUGFAHRZEUG

Vor dem Ankuppeln des TWINNER Anhängers muss sichergestellt werden, dass das Zugfahrzeug vom Hersteller für das Ziehen von Anhängern zugelassen ist, um Unfälle und Verletzungen zu vermeiden.

- Hebe die Deichsel des Anhängers an und schiebe den Deichselkopf auf die am Fahrzeug montierte Achskupplung. Achte darauf, dass die Kupplung sichtbar und hörbar einrastet
- Führe den Sicherheitsgurt je nach Zugfahrzeug um den Ablenkbügel, die Ketten- oder die Sitzrohrstrebe des Fahrzeugs und stecke den Stift in das Loch, bis er einrastet. Achte darauf, dass der Gurt unter Spannung steht und nicht mit beweglichen Teilen in Berührung kommt.
- Stelle die Länge des Sicherheitsgurts so ein, dass er nicht mit den Speichen, der Nabe oder der Scheibenbremse in Berührung kommen kann.

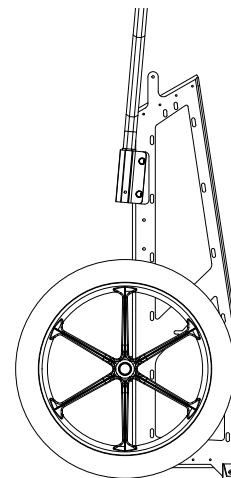
# GEWICHTSVERTEILUNG UND DEICHSELLAST

Das Gewicht des Anhängers muss gleichmässig verteilt sein und die Stützlast zwischen drei und elf Kilo liegen. Eine ungünstige Gewichtsverteilung kann das Fahrverhalten des Anhängers beeinträchtigen und eine Überschreitung der vorgeschriebenen Stützlast kann zu schweren Unfällen führen.



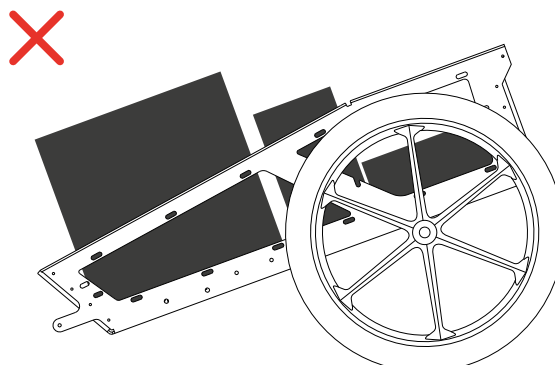
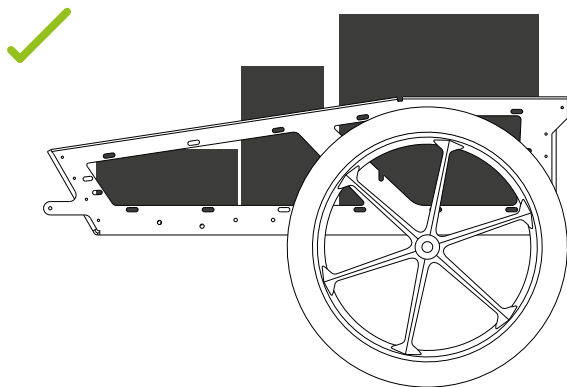
## AUFBEWAHRUNG DES TWINNER TRAILERS

Um den TWINNER Anhänger bequem zu lagern, drehe ihn in den Einkaufsmodus. In diesem Modus wird die Grösse des Anhängers reduziert. Achte darauf, den Anhänger an einem kühlen, trockenen Ort aufzubewahren. Extreme Temperaturen oder hohe Luftfeuchtigkeit können seine Komponenten beschädigen. Ideal ist ein Lagerraum mit einer moderaten Temperatur zwischen 10 °C (50 °F) und 25 °C (77 °F). Reinige den Anhänger vor der Einlagerung und meide Bereiche mit hoher Feuchtigkeit, um Rost und Korrosion zu verhindern.



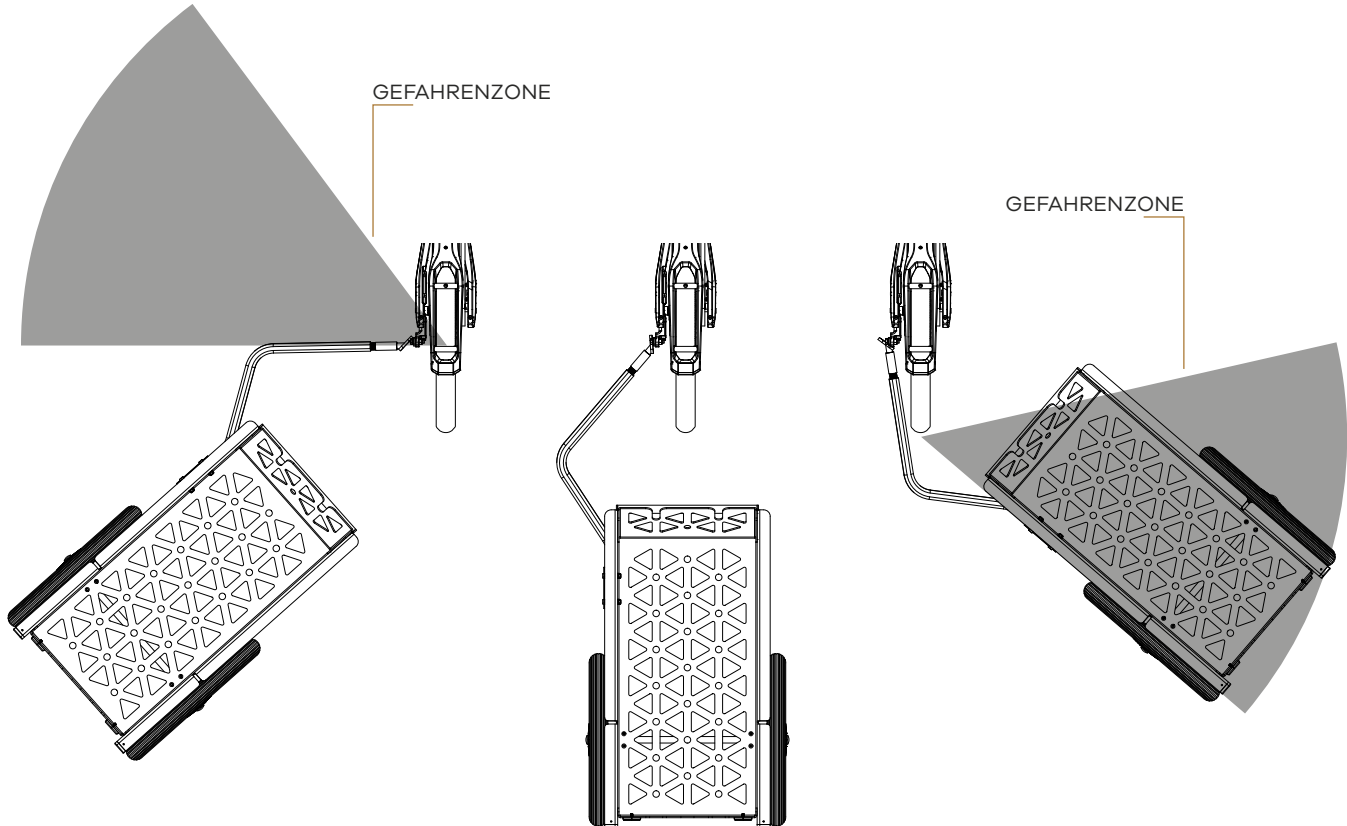
## TRANSPORT VON GEPÄCK

Der TWINNER Anhänger ist für den Transport von Gepäck, Einkäufen und grösseren Gegenständen geeignet. Um das Gewicht gleichmässig zu verteilen, sollten schwere Gegenstände über die Radachsen gelegt werden. Für grössere Gegenstände verwende das Fahrgestell mit den mitgelieferten Bungeehaken, um die Ladung zu sichern. Kleinere Gegenstände können in der Gepäcktasche verstaut oder mit Spannseilen festgeschnallt werden. Für die Verwendung des TWINNER Anhängers zum Einkaufen sollten die Clips am Rahmen des Anhängers befestigt und der obere Gurt gesichert werden, bevor der Anhänger um 90 Grad gedreht wird. Dadurch wird der Zugang zum Innenraum ermöglicht, während die Gegenstände im Inneren gesichert bleiben. Sobald der Einkauf beendet ist, kann der Anhänger gedreht und wieder auf den Boden abgesenkt und am Fahrzeug befestigt werden.



# FAHREN MIT DEM ANHÄNGER

Beim Wenden und Manövrieren darf der Winkel zwischen Zugrad und Deichsel beim Linksabbiegen 90° nicht überschreiten, um die Kupplung nicht zu beschädigen. Die Deichsel sollte beim Abbiegen nach rechts das Hinterrad des Zugfahrzeugs nicht berühren. Andernfalls können Schäden an der Deichsel und am Hinterrad des Zugfahrzeugs entstehen.



# FAHRTIPPS

- Verwende ein Fahrzeug mit Gangschaltung, um das Anfahren, Bergauffahren und Fahren bei Gegenwind zu erleichtern.
- Solide Bremsen, die auch bei Nässe gut funktionieren, sind beim Ziehen eines Anhängers unerlässlich.
- Verwende einen stabilen Ständer zum sicheren Be- und Entladen.
- Bringe einen Rückspiegel und ein Schutzblech am Zugfahrzeug an.
- Mache eine Probefahrt, um dich mit der Handhabung und den Abmessungen vertraut zu machen.
- Verwende einen Sicherheitswimpel und reduziere die Geschwindigkeit auf schmalen oder unebenen Wegen und Strassen, auf unebenem Gelände sowie insbesondere in Kurven.
- Achte auf einen verlängerten Bremsweg und wende vorsichtig, um Schäden an der Deichsel oder Kupplung zu vermeiden.
- Bevor du mit einem Fahrzeuganhänger ins Ausland reist, informiere dich über die örtlichen Vorschriften und Einschränkungen.

# WARTUNG

Regelmässige Inspektion, Wartung und Pflege sind notwendig, um die sichere und problemlose Funktion des TWINNER Anhängers zu gewährleisten. Lasse den TWINNER Anhänger mindestens einmal im Jahr von einem Fachhändler warten. Die Häufigkeit der Wartung hängt unter anderem von den Wetterbedingungen, dem Strassenzustand oder der Belastung ab. Bei täglichem Gebrauch, auch im Winter, empfehlen wir eine mehrmalige Inspektion pro Jahr.

Vergewissere dich vor der Benutzung, dass Räder, Deichsel, Rahmen, Stautasche, Sicherungsstifte und Kupplung keine Schäden aufweisen. Jede Beschädigung muss vor der weiteren Benutzung behoben werden, um schwere Unfälle zu vermeiden.

Führe vor jeder Fahrt eine einfache Sichtprüfung durch. Achte auf Risse im Rahmen, Metallteile, Verformungen, intakte Reifen mit optimalem Reifendruck und geschlossene Sicherungsstifte.

## DEICHSEL UND KUPPLUNG PRÜFEN

Kontrolliere regelmässig die Kupplung, die Deichsel und deren Befestigung auf Beschädigungen. Bei Rissen, Beulen, Verformungen oder anderen Schäden dürfen diese Teile nicht mehr verwendet werden. Lass diese Schäden sofort von einem Fachhändler beheben. Überprüfe die Achskupplung auf korrekte Befestigung.

## WARTUNG DER RÄDER

Die Räder sollten regelmässig auf Rundlauf und Risse überprüft werden. Bei Rissen, Beulen, Verformungen oder anderen Schäden dürfen diese Teile nicht mehr verwendet werden. In der Regel reicht eine jährliche Kontrolle durch einen Fachhändler aus. Prüfe vor jedem Einsatz die Reifen auf ausreichenden Luftdruck und Profiltiefe, tausche sie in regelmässigen Abständen aus, um die Funktionsfähigkeit zu erhalten.



## **WARTUNG DER RADACHSEN**

Um die Räder schnell montieren und demontieren zu können, sind die Achsen mit einem speziellen Mechanismus ausgestattet. Die Sperrkugeln und die Druckknopfstifte der Achsen müssen regelmässig mit Fahrzeugkettenschmiermitteln gereinigt und geschmiert werden.

Wische dazu die Achse mit einem sauberen Tuch ab, um Schmutz zu entfernen und reinige dann den Druckknopfstift und die Sperrkugeln mit einer kleinen Bürste oder einem Tuch. Schmiere diese Teile und drücke den Druckknopf mehrmals, um das Schmiermittel gleichmässig zu verteilen. Vergewissere dich, dass sich der Druckknopfstift und die Sperrkugeln frei bewegen können und wische überschüssiges Öl mit einem sauberen Tuch ab. Überprüfe, ob die Räder richtig befestigt sind, wenn du sie wieder in die Achse einsetzt.

### **WAS IST NACH EINEM UNFALL ZU TUN?**

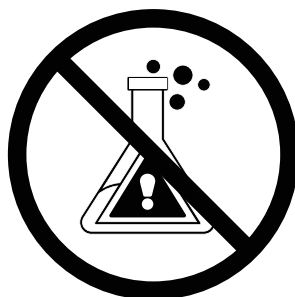
Lasse den TWINNER Anhänger nach einem Unfall von einem Fachhändler überprüfen. Auch wenn keine offensichtlichen Schäden vorhanden sind, können an sicherheitsrelevanten Teilen Haarrisse vorhanden sein, die nur schwer zu erkennen sind und die Sicherheit beeinträchtigen können.

# REINIGUNG, PFLEGE & LAGERUNG

Um deinen TWINNER Anhänger in gutem Zustand zu halten, reinige ihn regelmässig mit einer milden Seifenlösung oder einem biologisch abbaubaren Haushaltsreiniger, der mit Wasser gemischt wird. Vermeide die Verwendung von scharfen Chemikalien oder Hochdruckreinigern, da diese das Gewebe beschädigen und die Lebensdauer der Laufradlager verkürzen können. Trage ausserdem eine dünne Schicht Pflegewachs auf die Metallteile auf, um sie vor Korrosion zu schützen, insbesondere wenn der Anhänger in nassen oder salzigen Umgebungen eingesetzt wird



KEIN HOCHDRUCK



KEINE CHEMIKALIEN

## LAGERUNG

Wird der TWINNER Anhänger über einen längeren Zeitraum nicht benutzt, sollte wie folgt vorgegangen werden:

- Reinige ihn wie oben beschrieben.
- Lass ihn trocknen und trage Pflegewachs auf die Metallteile auf.

Bei langer Lagerung ist es sinnvoll, den Anhänger aufzuhängen oder abzustützen, sodass die Reifen den Boden nicht berühren. Ist das nicht möglich, sollte der Reifendruck regelmässig überprüft werden.

Vor der Wiederinbetriebnahme sollte sichergestellt werden, dass der Anhänger in einem guten Zustand ist. Gegebenenfalls muss er von einem Fachhändler gewartet werden.



# GARANTIE

Die vollständigen Garantie- und Gewährleistungsbedingungen befinden sich hier:

[www.twinner.ch/garantie](http://www.twinner.ch/garantie)

## **SICHERHEITSRAHMENGARANTIE**

Diese Garantie bezieht sich auf den Sicherheitsrahmen des TWINNER Fahrzeuganhängers. Die Garantie gilt für fünf Jahre ab dem Datum des Kaufs durch den Erstkäufer.

## **KOMPONENTENGARANTIE**

Zusätzlich zur gesetzlichen Gewährleistung gewähren wir ab dem Modelljahr 2023 eine Garantie auf Material- und Verarbeitungsfehler für die Räder, die Deichsel und die Kupplung unserer TWINNER Fahrzeuganhänger. Die Gewährleistungsfrist für diese Komponenten und Modelle beträgt drei Jahre ab dem Kaufdatum des jeweiligen Fahrzeuganhängers durch den Erstkäufer. Die Garantiezeit beginnt mit dem Kaufdatum.

## **WIE DIE GARANTIE IN ANSPRUCH GENOMMEN WERDEN KANN**

Um die Garantie in Anspruch zu nehmen, muss der Original Kaufbeleg mit Verkaufsdatum vorgelegt und mit dem TWINNER Anhänger übergeben werden. Nur ein Endkunde kann seinen Anspruch auf die Garantie geltend machen. Ein Endkunde ist eine natürliche Person, die Eigentümerin des Fahrzeuganhängers ist. Personen, die den Fahrzeuganhänger zum Weiterverkauf oder zur Nutzung im Rahmen ihrer gewerblichen oder selbständigen beruflichen Tätigkeit erworben haben, haben keinen Anspruch auf diese Garantie.

## **VERFAHREN ZUR GELTENDMACHUNG DER GARANTIE**

Wir werden den TWINNER Anhänger überprüfen, um festzustellen, ob ein gültiger Garantieanspruch besteht. Im Falle eines berechtigten Anspruchs können wir nach eigenem Ermessen den Fahrzeuganhänger reparieren, ihn durch einen gleichwertigen ersetzen, den Kaufpreis erstatten oder einen neuen TWINNER Anhänger liefern.

## **GEWÄHRLEISTUNGS- UND PRODUKTHAFTUNGSRECHTE**

Die gesetzlichen Rechte, einschliesslich der Rechte aus Garantie und Produkthaftung, bestehen zusätzlich zu unserer Garantie. Diese Rechte werden durch unsere Garantie nicht eingeschränkt und können für den Endkunden nützlich sein. Unsere Garantie beeinträchtigt auch nicht die Rechte des Endkunden gegenüber dem Verkäufer, von dem der TWINNER Anhänger gekauft wurde.

## **AUSNAHMEN VON DER GARANTIE**

Die Garantie gilt nicht für Mängel, die durch fehlerhafte Montage, unsachgemässen Gebrauch, Überlastung oder Gewalteinwirkung entstanden sind, für welche TWINNER nicht verantwortlich ist, sowie für zufällige oder Folgeschäden.

Die Garantie gilt nicht für

- normale Abnutzung, Schnitte, Kratzer oder Schäden, die durch Stösse oder Unfälle nach der Lieferung entstanden sind.
- TWINNER Anhänger, die unsachgemäss gelagert, ohne Genehmigung verändert oder mit falschen Reinigungsmethoden oder -mitteln behandelt wurden.
- Schäden, die auf Reparaturen zurückzuführen sind, die ohne die Zustimmung von TWINNER durchgeführt wurden.

## **MONTAGE-, BETRIEBS- UND PFLEGEANLEITUNG**

Die Montage-, Betriebs- und Pflegeanweisungen in dieser Anleitung sollten sorgfältig gelesen und beachtet werden. Nichtbeachtung kann zu Fehlbedienungen, Sachschäden oder erhöhtem Verschleiss führen.

# TECHNISCHE DATEN

Gesamtabmessungen ohne Deichsel	625 x 990 mm
Gewicht unbeladen	13 kg (29 lbs)
Zulässiges Gesamtgewicht (Anhänger und Gepäck)	53kg (128 lbs)
Maximale Nutzlast (Gepäck)*	40kg (88 lbs)
Maximale zugelassene Geschwindigkeit	25 km/h (15 mph)
Maximale Kurvengeschwindigkeit	6 km/h (3.7 mph)
Niedrigste Temperatur bei Benutzung/Lagerung	-20°C (-4°F)
Radgrösse	20", 55-406 (20x2.15")
Empfohlener Luftdruck	2.0 bis 2.5 bar
Ventile	Schrader

\* Das Gesamtsystemgewicht gemäss Herstellerangaben des Zugfahrzeuges ist zu beachten. Beim TWINNER muss das Gewicht des Anhängers und das der Zuladung dem Gesamtsystemgewicht angerechnet werden.

# IMPRESSUM

OBERRIEDGÄSSLI 6 · 3145 NIEDERSCHERLI · 031 848 22 22 · INFO@TWINNER.CH

[www.twinner.ch](http://www.twinner.ch)



TWINNER

IT'S SO TOMORROW

OBERRIEDGÄSSLI 6 · 3145 NIEDERSCHERLI · 031 848 22 22 · INFO@TWINNER.CH